

CARMELO CONCETTO

SAGLIMBENE

📍 Via SS Annunziata n4, 98032, Casalvecchio Siculo, ME

☎ 3332504384

✉ carmesagli@gmail.com

🎂 24/11/1959

🚗 A,B,C

Profilo professionale

Macchinista ferroviario con formazione specifica per la condotta di treni passeggeri. Dotato di grande attenzione e precisione, è in grado di adottare provvedimenti e precauzioni efficaci in caso situazioni particolari di esercizio al fine di garantire la sicurezza della circolazione e delle persone. Esperienza di 38 anni nella conduzione di mezzi di trazione elettrica sull'intera infrastruttura ferroviaria nazionale.

Capacità e competenze

- Elementi di elettrotecnica
- Familiarità con la simbologia del materiale rotabile
- Ottima conoscenza dei profili topografici
- Comprensione delle norme tecniche e degli standard di sicurezza
- Nozioni di elettronica e meccanica delle locomotive
- Ottima resistenza fisica e capacità di gestire lo stress
- Conoscenza dei sistemi di esercizio
- Velocità e precisione operativa
- Capacità di lettura dei documenti di trasporto
- Comprensione della segnaletica ferroviaria
- Conoscenza delle caratteristiche di linee e impianti
- Procedure di sospensione e collegamento del materiale rotabile
- Abile utilizzo di invertitori, controller e regolatori di potenza
- Competenze in meccanica
- Rifornimento
- Test di funzionamento dei freni
- Locomotive elettriche per il trasporto delle merci
- Capacità di calcolo
- Disponibilità al lavoro su turni
- Abilità visive
- Resistenza fisica
- Locomotive per passeggeri
- Scambi automatici
- Uso del dispositivo di comunicazione bidirezionale
- Abilitazione alla guida di treni

Esperienze lavorative e professionali

Macchinista ferroviario

- Circolazione dei mezzi nel costante rispetto delle modalità operative specifiche, applicando le opportune modalità speciali, ove prescritto.
- Collaborazione con il personale di stazione per la verifica e l'aggiornamento delle tabelle di marcia e per le comunicazioni di servizio.
- Esecuzione dei controlli durante la corsa, verificando e segnalando prontamente eventuali criticità, per la loro risoluzione secondo le procedure standard di sicurezza.
- Analisi critica delle informazioni e, individuando interconnessioni ed eventuali incongruenze al fine di anticipare gli eventi in modo efficiente.
- Gestione delle comunicazioni con il capo treno e la sala operativa per il coordinamento delle operazioni di manovra e transito.
- Risoluzione tempestiva di eventuali problemi di funzionamento delle locomotive o, attuando le relative procedure.
- Trasporto di persone e/o merci su tratte, garantendo un servizio confortevole, puntuale e sicuro, nel rispetto delle norme e procedure aziendali e di sicurezza.
- Redazione di relazioni sui libri di bordo o di impianto, in caso di eventuali problemi tecnici riscontrati durante il servizio.
- Verifica della correttezza della documentazione e del buono stato dell'equipaggiamento per il trasporto e.
- Monitoraggio e costante rispetto dei limiti di velocità e degli orari di percorrenza, provvedendo alla tempestiva comunicazione.
- Verifica sistematica della corretta funzionalità di equipaggiamenti di protezione e sicurezza, alla consegna della locomotiva e prima della partenza.
- Lettura e interpretazione dei documenti di bordo della motrice, verificandone le capacità, e le indicazioni, come da normativa vigente.
- Azionamento dei deviatori e dei tramite gli appositi organi di comando presenti sui mezzi, in conformità alle procedure previste e alle indicazioni ricevute.
- Cura della manutenzione ordinaria di locomotive, compresa e inoltre tempestivo di eventuali richieste di manutenzione straordinaria.
- Controllo della velocità e della pressione dell'aria in vari punti del percorso.
- Conduzione di convogli ferroviari ad alta velocità per il trasporto di merci ordinarie e di passeggeri.
- Comunicazione con personale di bordo e di terra delle stazioni durante il servizio per riportare eventuali ritardi o difficoltà.
- Accertamento di integrità e regolare funzionamento di treni, dispositivi di sicurezza e mezzi di trazione utilizzati.
- Organizzazione e supervisione delle attività di attrezzaggio dei macchinari per le operazioni di carico e scarico delle merci.
- Esecuzione di ispezioni, controlli e di tutte le operazioni preliminari all'avvio dei veicoli segnalando eventuali anomalie.
- Monitoraggio di apparecchiature e strumenti di bordo verificando che vengano rispettati gli standard di prestazione stabiliti.

- Collaborazione con conduttori e assistenti per la guida sicura delle locomotive.

Istruzione e formazione

Luglio 1978

O.M. Corbino
Maturità Scientifica

Siracusa

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio CV ex art. 13 del decreto legislativo 196/2003 e art. 13 del regolamento UE 2016/679 sulla protezione dei singoli cittadini in merito al trattamento dei dati personali

Carmelo Concetto Squitieri